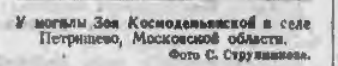


Signature: CLARA A. TUPANE

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd



светит далеко вокруг. Своим подвигом она показала себя достойной тех, о ком чита-  
ла, о ком мечтала, у кого училась жить.









## ГИТЛЕРОВСКИЕ ПРОВОКАЦИИ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

СТАВРОПОЛЬ, 16 февраля. (От ред. корр.). Здесь стало известно из достоверных источников, что германский посол в Турции Фриц фон Папен издал специальный указ, в котором приказано в течение ближайших месяцев провести в Турции провокационные мероприятия. При этом Фриц Папен утверждает, что во время этих мероприятий немцы должны общими усилиями с турецкими войсками бороться с Персидским заливом.

По полученным корреспондентом сведениям, аналогичные указания турецкому правительству должны быть также направлены в Турцию со ссылкой на то, что Япония будет об этом стало.

## НЕМЕЦКИЕ ОККУПАНТЫ «РАЗОЧАРОВАНЫ» УКРАИНЦАМИ

СТОКГОЛЬМ, 17 февраля. (ТАСС). Газета «Корквард» сообщает, что украинский народ во время оккупации гитлеровскими войсками Украины не только не сотрудничал с немцами, но и оказывал им сопротивление. Украинцы не только не сотрудничали с немцами, но и оказывали им сопротивление.

Насильственное немецкое оккупирование области Данциг

СТОКГОЛЬМ, 17 февраля. (ТАСС). Гитлеровский министр в Данциге Форстер сообщает, что украинский народ во время оккупации гитлеровскими войсками Украины не только не сотрудничал с немцами, но и оказывали им сопротивление.

Насильственное немецкое оккупирование области Данциг

Издания гитлеровских газет в Румынии

НЬЮ-Йорк, 17 февраля. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в оккупированных гитлеровцами Румынии, немецкие газеты в Румынии издаются в очень малом количестве.

Обострение внутриполитического положения в Румынии

НЬЮ-Йорк, 17 февраля. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс», в оккупированных гитлеровцами Румынии, немецкие газеты в Румынии издаются в очень малом количестве.

«Мы очень озабочены мыслями о будущем»

ПРИЗНАНИЯ ГЕРМАНСКОЙ ГАЗЕТЫ

СТОКГОЛЬМ, 17 февраля. (ТАСС). В германской газете «Ландес-фрие» опубликована статья, в которой признается, что немецкие оккупанты в Румынии не только не сотрудничали с немцами, но и оказывали им сопротивление.

Гитлеровский террор в Норвегии

ЖЕНЕВА, 17 февраля. (ТАСС). Политический корреспондент газеты «Норвег» сообщает, что в Норвегии гитлеровские оккупанты не только не сотрудничали с немцами, но и оказывали им сопротивление.

ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). В ночь на 17 февраля английские бомбардировщики атаковали порты Северо-Западной Германии и немецкие аэродромы в Голландии.

ПРЕДСТОЯЩАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ЖЕНЩИН В АНГИИ

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Как сообщает английское министерство информации, все женщины в Англии должны будут пройти регистрацию к 28 февраля.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 40. Ленинградский проспект, 2. 34. Телефонные номера: Редакция — Д-1-10-40; Приемная — Д-1-10-41; Литературная и издательская — Д-1-10-42; Секретариат — Д-1-10-43; Отдел объявлений — Д-1-10-44. В выходные дни и в праздники — Д-1-10-45.

## Война на Тихом океане

## АМЕРИКАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ

НЬЮ-Йорк, 17 февраля. (ТАСС). В конном войсках министерства США указывается, что на Филиппинах японская артиллерия, занимающая позиции в районе Кавиты, обстреливает американские укрепления на Батаанском полуострове, непрерывно усиливая огонь. Разрушения и жертвы незначительны. Японское командование перебросило на фронт артиллерийские подразделения, в связи с чем японская авиация вела бомбежку японской артиллерии. Активность японской авиации также усиливается.

## АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). В конном войсках министерства информации указывается, что английские войска не только не сотрудничали с немцами, но и оказывали им сопротивление.

Агентство Рейтер о положении в Бирме

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Как указывает британский корреспондент агентства Рейтер, с наступлением зимы японские наступления в Бирме прекратились. Японцы сейчас готовят атаку на район Луишанг — Татон, несмотря на тяжелые потери, понесенные ими в Папане. Луишанг находится в 6 милях северо-восточнее Татона у реки Донгтай, впадающей в Салавин. В нескольких милях выше Мартабана. Этот пункт соединен шоссе с Татон, который является конечной остановкой в Бирме. Если японцы удастся форсировать Донгтай в этом пункте.

РАЗРУШЕНИЕ ГОЛЛАНДСКИХ НЕФТЕПРОМЫСЛОВ НА СУМАТРЕ

НЬЮ-Йорк, 17 февраля. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент агентства Рейтер, в результате бомбежек японской авиации на Суматре, нефтепромыслы в районе Суматры, Япония рассчитывает, что в результате этой войны им удастся получить нефть на Голландской Индонезии, которая сейчас голландцами разрушена.

Кэртен об угрозе Австралии

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер из Канберры, австралийский премьер-министр Кэртен заявил сегодня, что нападению Сингапура означало бы битву за Австралию. Топер, сказал Кэртен, защита состоит в том, чтобы сопротивляться врагу, который угрожает вторжением на нашу землю. Путь сейчас невозможно видеть, что у нас есть, и все, что нам приходится делать, это бороться за Австралию. Битва за Австралию требует теперь таких же усилий, как битва за Англию. Это означает, что каждый должен принять участие в борьбе и принести жертвы.

ЯПОНСКИЕ ПОТЕРИ НА МОРЕ

ЛОНДОН, 17 февраля. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент агентства Рейтер, по мнению известного японского военного-морского обозревателя Бун Дабо, для возмещения потерь на море японцам придется использовать все возможные средства.

СПУСК НА ВОДУ НОВОГО АМЕРИКАНСКОГО ЛИНКОРА

НЬЮ-Йорк, 17 февраля. (ТАСС). Как сообщает американский корреспондент агентства Рейтер, в Портсмуте (штат Вирджиния) был спущен на воду 9-й линкор серии «Норт Каролина» — «Алабама». Это — шестой линкор, спущенный на воду после начала осуществления программы строительства линкоров США. На церемонии спуска корабля присутствовали представители военно-морского флота, а также министр ВМС, который заявил, что в результате применения науки и техники американский флот значительно увеличит свои возможности в борьбе с врагом.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ВОЕННООБЯЗАННЫХ В США

НЬЮ-Йорк, 17 февраля. (ТАСС). В США проводится дополнительная регистрация мужчин на основе закона о военной повинности. Регистрацию проходят лица в возрасте от 36 до 44 лет включительно, а также от 20 до 21 года. До вступления

США в войну военную регистрацию проходили 17 млн. мужчин в возрасте от 21 до 35 лет. По данным печати, регистрация пройдет еще около 9 млн. человек.

ДЛЯ МИЛОГО ДРУЖКА И СЕРЕЖКА ИЗ УШКА

По сообщению Ассошиэйтед Пресс, правительство Витии согласилось предоставить странам оси турецкие порты, через которые будет идти снабжение итапо-германских войск в Ливии.

На газет.

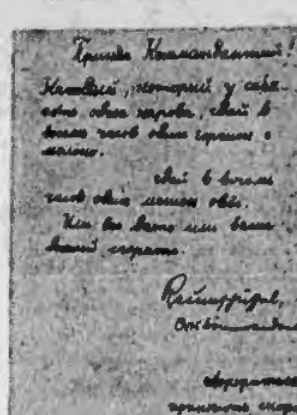


Партийный секретарь Давид...  
Он был партией...  
И был партией...  
С. МАРШАК

Партийный секретарь Давид...  
Он был партией...  
И был партией...  
С. МАРШАК

Партийный секретарь Давид...  
Он был партией...  
И был партией...  
С. МАРШАК

## „ТОРОПИТЬСЯ ПРИНОСИТЬ СКОРО“



Приказ фашистского команданта, выданный немцами в одном из освобожденных районов Ленинградского фронта.

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз, а Шинин — шесть раз по тем же причинам.

На станциях Улан-Удэ по вине виновных

Вот как выглядят разговаривающие гитлеровские баланды и вороти с русскими народом в захваченных районах.

Нам так и прет беспримечное, что фашистское командование, подлость, зверская жестокость.

Кто писал эти жалкие, страшные карикатуны, называясь претендующие на звание русских людей?

Какой «интерес» прет над этими карикатурами?

Нам инки, специально изучавший русский язык в какой-нибудь гестапо-ской академии?

На все ли равно!

В ГЛАВНОЙ ВОЕННОЙ ПРОКУРАТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

За последние время органами Военной прокуратуры железнодорожного транспорта выявлено и уголовной ответственности привлечено ряд руководителей предприятий, работников железнодорожного транспорта, преступно относившихся к использованию вагонов и вагонов НКПС.

На станции Баров Горьковской железной дороги систематически проставлялись вагоны и вагоны. Отдельные из них непригодно стояли по 10—20 суток. За допущенный проступок виновного состава назначены санкции Баров—Титов, его заместители Шинин осуждены Военным трибуналом Титов — а пять раз